

Rodelspass aneb alpské sáňkování

(11.3. 2009)

Co dělat, když stále padá sníh na túry se chodit nedá, lyžování u nás na sjezdovce už nás nebaví a běžky zůstaly v UL? Jednoduchá odpověď. **Sáňkovat.**



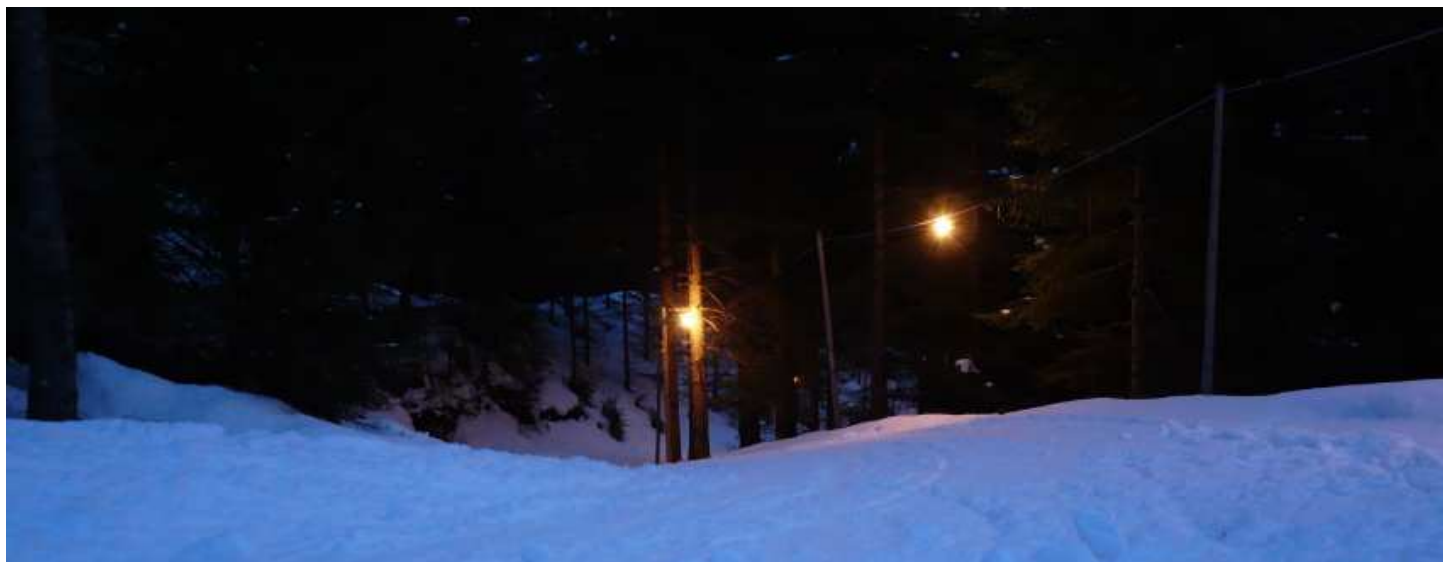
*Achtung Rodelbahn.
Cedule u dolního konce sáňkařské dráhy Uderns.*



*Martin na divoce se vzpínajících superrychlých
žlutosaních. Rodelbahn Maurach.*

Maurach

Jedna z Rodelbahn je hnedle u nás za barákem. Je dlouhá 1km převýšení je 150m a je dosti zatáčkovitá. Je super osvětlená, takže sáňkovat se dá i v noci☺. Maximální rychlost se nám povedla 32km/h. Začátek je společný se sjezdovkou, takže občas sáňkař potká lyžaře, ale my jsme zatím žádného neporazili☺.



Nejlépe osvětlená dráha, kterou jsme zatím navštívili. Noční sáňkování má něco do sebe. Rodelbahn Maurach.



Večerní výšlap a pohled z jedné zákruty na Maurach a Achensee (tady je ještě společná cesta pro sjezdovku i sáňkařskou dráhu)



A noční sjezd na různých dopravních prostředcích. Dráha je upravovaná rolbou, takže se závodník neboří v hlubokém sněhu a i na pekáčích to sviští v některých částech 30km/h :). Vše z Rodelbahn Maurach.

Pertisau

Další Rodelbahn, večer také osvětlená, se nachází v nedalekém Pertisau. To je vyloženě komerční sáňkařská dráha, kde lenochy nahoru vyveze za mírný poplatek 6eur/osobu tzv. Rodelexpress (traktor s vozíkem). A nahoře už čeká Rodelhütte (sáňkařská chata☺), kde si lze vypůjčit sánky a dát svařáka a pak hurá dolů. Trať je dlouhá 1,5km a převýšení je také cca 150m.



*Rodelspass :).
Dráha u Pertisau.*



Sáňkování v Pertisau má i částečně naučnou formu (pro ty kteří se nenechají vytáhnout Rodelexpressem), podél cesty nahoru jsou různé otvírací stromobudky s popisem. Zajímavé a vtipné :).



*Šéfovská židle u Rodelhütte.
A velký šéf. ;)*



Kuřácké místo u Rodelhütte a výhled na Achensee.



*Na semaforu zelená, Rodelexpres
není na trati, může se jet.
Vše z Rodelbahn Pertisau.*

Uderns

Ze sáňkařských drah, v jinak lyžařsky známém Zillertalu, jsme částečně vyzkoušeli Rodelbahn u vesničky Uderns. Má být dlouhá 3,5km, ale bohužel její začátek neleží v největší nadmořské výšce a tak v době naší návštěvy už zbylo trochu sněhu jen tam, kde ho dříve udusali sáňkaři. Část jsme přesto sjeli a bravurně (*bez ztráty kytičky*) jsme prokličkovali po sněhových flecích až do cíle.



Závěr sáňkařské dráhy u Uderns.



Ne přímo ideální podmínky pro sáňkování nám u Rodelbahn zajistily spoustu místa na parkování.

*Jízda zručnosti :).
Při ostrém sjezdu jsme ani jednou neslezli ;).*

Fügen

Poslední Rodelbahn, kterou jsme zatím vyzkoušeli vede z města Fügen. Zde je také možnost využít půjčovnu sánek a Rodelexpres. Dráha je dlouhá 2,5km s převýšením 350m. Bohužel trať neupravují a tak horní část jsme museli místo sjezdu, který by byl parádní, částečně i jít, protože to v hlubokém sněhu moc nejelo. Dole to však již frčelo skoro třicítkou ☺.



Mapa sáňkařské dráhy.
Vlevo se klikatí z Fügenu až
k Rodelhütte, s mezistanicí u
Goglhofu, obory a dětského hřiště.



Cca v polovině se prochází okolo
výběhu „divoké“ zvěře...



..okolo stanoviště místního
Rodelexpressu...



... a okolo bagřítka ;).



Na Rodelbahn Fügen bylo ještě dost
sněhu (nad zasněženou hranicí, která
je vidět naproti na svahu, někdy až
moc), ale dole v údolí Zilleru se již
zelenají louky.

Na závěr nutno dodat, že jsme si všechny Rodelbahn vyšli sportovně po svých a nepoužívali jsme žádné Expresy. V sáňkování, vybírání zatáček, kličkování mezi vytátými místy i technice sezení na sáňkách se stále zlepšujeme.



*Technika „Jak sedět na sáňkách“ když už bolí nohy. Zde náš tip ;).
Dojezd Rodelbahn Fügen.*

Zatím jsme ale nepřekonali rychlostní rekord, který se nám povedl večer na sjezdovce, kdy jsme se na našich žlutých supersáňkách řtili 50km/h.

Kvízová otázka navazující na otázku z min. článku („Kolik je koní na obrázku?“ – odpověď zněla : dva a jeden schovaný ve stáji ;)).

Kvízová otázka č. 1: Copak to zbylo z koní u stájí po dlouhé a kruté zimě?

